(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-197189

(43)公開日 平成10年(1998)7月31日

酸別記号 301

FΙ

F 2 8 F 9/02 9/16

F 2 8 F 9/02

301A

9/16

審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全 4 頁)

(21)出願番	号
---------	---

特願平9-333

(22)出願日

平成9年(1997)1月6日

(71)出顧人 000004765

カルソニック株式会社

東京都中野区南台5丁目24番15号

(72)発明者 朝倉 喜充

東京都中野区南台5丁目24番15号 カルソ

ニック株式会社内

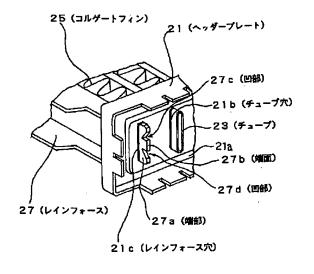
(74)代理人 弁理士 古谷 史旺 (外1名)

(54) 【発明の名称】 熱交換器のコア部構造

(57)【要約】

【課題】 本発明は、対向配置されるヘッダープレートの両端部をレインフォースにより連結してなる熱交換器のコア部構造に関し、レインフォースの端部とレインフォース穴との間の間隙寸法を許容値内の値に容易,確実に維持することを目的とする。

【解決手段】 所定間隔を置いて対向配置されるヘッダープレート21の間に、チューブ23とフィン25とを交互に配置し、対向配置されるヘッダープレート21の両端部をレインフォース27により連結してなる熱交換器のコア部構造において、ヘッダープレート21の両端に形成されるレインフォース穴21cにレインフォース27の端部27aを嵌挿するとともに、レインフォース27の端面27bに、突起33c,33dを押圧して凹部27c,27dを形成し、レインフォース27の端部27aをレインフォース穴21cの内周面側に向けて塑性変形してなることを特徴とする。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 所定間隔を置いて対向配置されるヘッダープレート(21)の間に、チューブ(23)とフィン(25)とを交互に配置し、前記対向配置されるヘッダープレート(21)の両端部をレインフォース(27)により連結してなる熱交換器のコア部構造において、前記ヘッダープレート(21)の両端に形成されるレインフォース穴(21c)に前記レインフォース(27)の端部(27a)を嵌挿するとともに、前記レインフォース(27)の端面(27b)に、突起(33c,33 10d)を押圧して凹部(27c,27d)を形成し、前記レインフォース(27)の端部(27a)を前記レインフォース穴(21c)の内周面側に向けて塑性変形してなることを特徴とする熱交換器のコア部構造。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、熱交換器のコア部構造に係わり、特に、対向配置されるヘッダープレートの両端部をレインフォースにより連結してなる熱交換器のコア部構造に関する。

[0002]

【従来の技術】従来、対向配置されるヘッダープレートの両端部をレインフォースにより連結してなるラジエータ等の熱交換器のコア部構造として、例えば、実開昭51-124954号公報に開示されるものが知られている。図5は、この種の熱交換器のコア部構造を示すもので、この熱交換器のコア部では、所定間隔を置いて対向配置されるヘッダープレート1の間に、チューブ3とコルゲートフィン5とが交互に配置され、対向配置されるヘッダープレート1の両端部がレインフォース7により30連結補強されている。

【0003】そして、チューブ3およびレインフォース7の両端部が、ヘッダープレート1に形成されるチューブ穴1 aおよびレインフォース穴1 bに挿入されており、ヘッダープレート1、チューブ3、コルゲートフィン5およびレインフォース7が相互に熱処理炉内でろう付けされている。図6は、上述した熱交換器のコア部の組み付け方法を示すもので、この方法では、交互に配置されるチューブ3とコルゲートフィン5の両側にレインフォース7が配置され、レインフォース7をブロック部40材9により押圧することによりチューブ3とレインフォース7とが所定位置に位置されている。

【0004】一方、チューブ3およびレインフォース7に対して直角方向には、ヘッダープレート1が配置され、ヘッダープレート1に嵌挿されるパット部材11を、油圧によりチューブ3側に押圧することにより、チューブ3およびレインフォース7の両端部7aが、ヘッダープレート1に形成されるチューブ穴1aおよびレインフォース穴1bに嵌挿される。

[0005]

2

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、上述した熱交換器のコア部の組み付け方法では、ヘッダープレート1に嵌挿されるパット部材11を、油圧により比較的大きな力でレインフォース7側に押圧することにより、レインフォース7の端部7aをヘッダープレート1のレインフォース7の端部7aとヘッダープレート1のレインフォース7の端部7aとヘッダープレート1のレインフォース穴1bとの間に位置ズレが存在したままの状態で、レインフォース穴1bに嵌挿すると、例えば、図7に示すように、レインフォース7の端部7aとレインフォース穴1bとの間に、例えば、0.2m程度の間隙しが形成され、ろう付けにより間隙しを密閉することが困難になり、この部位から冷却水が漏洩する虞があるという問題があった。

【0006】本発明は、かかる従来の問題を解決するためになされたもので、レインフォースの端部とレインフォース穴との間の間隙寸法を許容値内の値に容易、確実に維持することができる熱交換器のコア部構造を提供することを目的とする。

[0007]

【課題を解決するための手段】請求項1の熱交換器のコア部構造は、所定間隔を置いて対向配置されるヘッダープレートの間に、チューブとフィンとを交互に配置し、前記対向配置されるヘッダープレートの両端部をレインフォースにより連結してなる熱交換器のコア部構造において、前記ヘッダープレートの両端に形成されるレインフォース穴に前記レインフォースの端部を嵌挿するとともに、前記レインフォースの端面に、突起を押圧して凹部を形成し、前記レインフォースの端部を前記レインフォース穴の内周面側に向けて塑性変形してなることを特徴とする。

【0008】(作用)請求項1の熱交換器のコア部構造では、ヘッダープレートのレインフォース穴にレインフォースの端部が嵌挿され、レインフォースの端面に、突起が押圧され凹部が形成され、レインフォースの端部がレインフォース穴の内周面側に向けて塑性変形される。【0009】

【発明の実施の形態】以下、本発明の詳細を図面に示す 実施形態について説明する。図1は図2の要部の詳細を 示しており、図2は本発明の熱交換器のコア部構造の一 実施形態を示している。図2において符号21は、上下 方向に間隔を置いて対向配置される一対のヘッダープレ ートを示している。

【0010】ヘッダープレート21の外周に沿って、図示しないOリングが収容される環状突部21aが形成されている。ヘッダープレート21には、長手方向に所定間隔を置いてチューブ穴21bが形成され、これ等のチューブ穴21bには、チューブ23が挿通されている。

50 そして、チューブ23の間には、コルゲートフィン25

が配置されている。

【0011】対向配置されるヘッダープレート21の端 部は、レインフォース27により連結されている。 すな わち、ヘッダープレート21の両端には、長穴状のレイ ンフォース穴21 cが形成され、このレインフォース穴 21 c にレインフォース27の端部27 a が嵌挿されろ う付けされている。

【0012】そして、この実施形態では、図1に示すよ うに、レインフォース27の端面27bに、後述する突 起が押圧され凹部27c,27dが形成され、レインフ 10 オース27の端部27aがレインフォース穴21cの内 周面側に向けて塑性変形された後ろう付けされている。 なお、この実施形態では、ヘッダープレート21、チュ ーブ23, コルゲートフィン25およびレインフォース 27は、アルミニウムのクラッド材からなり、例えば、 非腐食性フラックスが塗布された後、熱処理炉内で相互 にろう付けされている。

【0013】また、この実施形態では、上述したレイン フォース27の端面27bへの凹部27c, 27dの形 成は、図3に示すように、熱交換器のコア部の組み付け 20 時に行われる。すなわち、図3において、交互に配置さ れるチューブ23とコルゲートフィン25の両側にレイ ンフォース27が配置され、レインフォース27をブロ ック部材29により押圧することによりチューブ23と レインフォース27とが所定位置に位置されている。

【0014】一方、チューブ23およびレインフォース 27に対して直角方向には、ヘッダープレート21が配 置され、ヘッダープレート21を位置決めするパット部 材31を、油圧によりチューブ23側に押圧することに より、チューブ23およびレインフォース27の両端部 30 が、ヘッダープレート21に形成されるチューブ穴21 bおよびレインフォース穴21cに嵌挿される。

【0015】そして、この実施形態では、パット部材3 1の両側には、位置決め駒33が配置されている。この 位置決め駒33は、図4に示すように、本体部33aの 一側に位置決めのための突出部33bが形成されてい る。そして、本体部33aの他側のレインフォース穴2 1 c に対向する位置に、一対の突起33 c, 33 dが形 成されている。

【0016】これ等の突起33c.33dは、直角三角 40 柱状をしており外側に45度の傾斜面33eが形成され ている。従って、図3において、ヘッダープレート21 に嵌挿されるパット部材31を、油圧によりチューブ2 3側に押圧すると、チューブ23およびレインフォース 27の両端部が、ヘッダープレート21に形成されるチ ューブ穴21bおよびレインフォース穴21cに嵌挿さ れ、同時に、位置決め駒の突起33c,33dにより、 レインフォース27の端面27bに、図1に示した凹部 27c, 27dが形成され、レインフォース27の端部 27 aがレインフォース穴21 cの内周面側に向けて塑 50 25 コルゲートフィン

性変形される。

【0017】以上のように構成された熱交換器のコア部 構造では、ヘッダープレート21の両端に形成されるレ インフォース穴21cにレインフォース27の端部27 aを嵌挿するとともに、レインフォース27の端面27 bに、突起33c, 33dを押圧して凹部27c, 27 dを形成し、レインフォース27の端部27aをレイン フォース穴21cの内周面側に向けて塑性変形したの で、レインフォース27の端部27aとレインフォース 穴21cとの間の間隙寸法(例えば、図7のL寸法)を 許容値内の値、例えば、0.1㎜以下の値に容易、確実 に維持することができる。

【0018】なお、上述した実施形態では、レインフォ ース27の端面27bに一対の凹部27c, 27dを形 成した例について説明したが、本発明はかかる実施形態 に限定されるものではなく、例えば、凹部は一ヶ所であ っても良く、また、3ヶ所以上であっても良い。

【0019】また、上述した実施形態では、位置決め駒 33に、直角三角柱状の突起33c, 33dを形成した 例について説明したが、本発明はかかる実施形態に限定 されるものではなく、例えば、四角錐状等の突起でも良 11

[0020]

【発明の効果】以上述べたように、請求項1の熱交換器 のコア部構造では、ヘッダープレートの両端に形成され るレインフォース穴にレインフォースの端部を嵌挿する とともに、レインフォースの端面に、突起を押圧して凹 部を形成し、レインフォースの端部をレインフォース穴 の内周面側に向けて塑性変形したので、レインフォース の端部とレインフォース穴との間の間隙寸法を許容値内 の値に容易、確実に維持することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】図2の要部の詳細を示す斜視図である。

【図2】本発明の熱交換器のコア部構造の一実施形態を 示す断面図である。

【図3】図2のコア部の組み付け方法を示す説明図であ

【図4】図3の位置決め駒の詳細を示す斜視図である。

【図5】従来の熱交換器のコア部構造を示す断面図であ

【図6】図5のコア部の組み付け方法を示す説明図であ

【図7】従来のレインフォース穴とレインフォースの端 部との嵌合状態を示す断面図である。

【符号の説明】

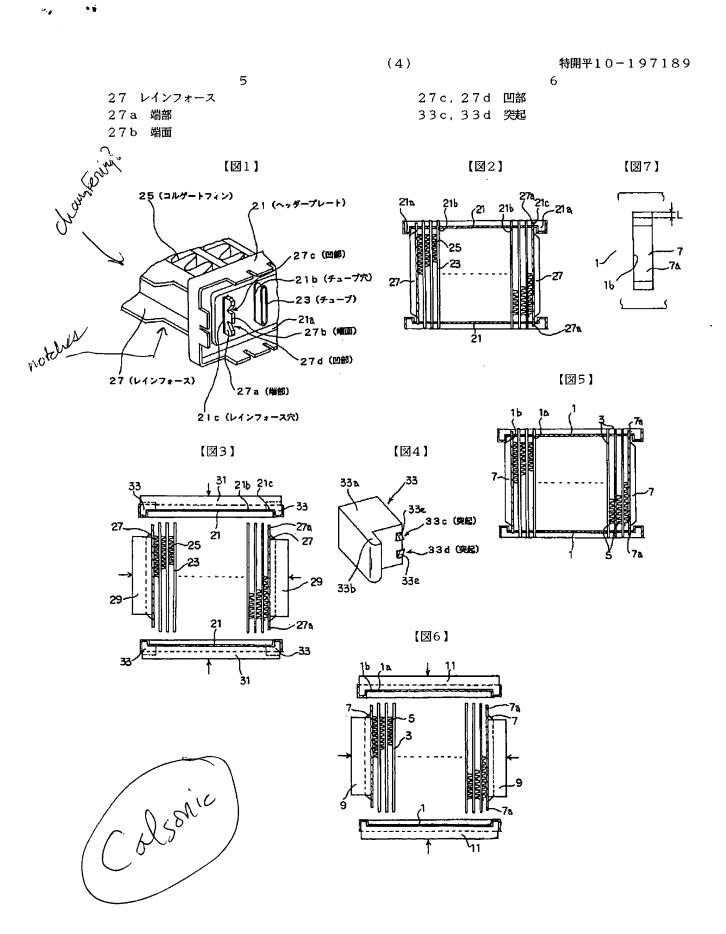
21 ヘッダープレート

21b チューブ穴

21c レインフォース穴

23 チューブ

06/23/2004, EAST Version: 1.4.1



06/23/2004, EAST Version: 1.4.1

PAT-NO:

90 2 1 W

JP410197189A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 10197189 A

TITLE:

CORE STRUCTURE FOR HEAT EXCHANGER

PUBN-DATE:

July 31, 1998

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

ASAKURA, YOSHIMITSU

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

CALSONIC CORP

N/A

APPL-NO:

JP09000333

APPL-DATE:

January 6, 1997

INT-CL (IPC): F28F009/02, F28F009/16

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To easily and effectively maintain a gap size between a reinforcing end and a reinforcing hole at a value within an allowable value in a core structure of a heat exchanger having opposed both ends of a header plate coupled by the reinforcing end and hole.

SOLUTION: In the core structure for a heat exchanger having tube 23 and fins 25 alternately disposed between header plates 21 oppositely disposed at a predetermined interval in such a manner that both ends of the plates 21 are coupled by reinforcements 27, end parts ends 27a of the reinforcements 27 are inserted into reinforcement holes 21c formed at both ends of the plates 21, protrusions are pressed to the reinforcing end faces 27b to form recesses 27c, 27d, and the ends 27a are plastically deformed toward inner peripheral sides of the holes 21c.

COPYRIGHT: (C) 1998, JPO